

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Δ/νση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2**

**Προϋπολογισμός´
150.000,00€ (με ΦΠΑ)
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
Αρ.μελέτης´47/11-9-2023**

ΜΕΛΕΤΗ

<< Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού >>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

**ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος»
Κ.Α.02.62.7132.209**

-Τμήμα Α,

«Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1,3κμ».

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 127.500,00€ με ΦΠΑ.

CPV 34144431-8

-Τμήμα Β,

«Προμήθεια ενός (1) χλοοκοπτικού τρακτέρ και ελκόμενου αεριστήρα».

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 22.500,00€ με ΦΠΑ

CPV 16311100-9

Ανοικτός Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός

ΤΜΗΜΑ Α

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2**

**Προμήθεια ενός (1)
αναρροφητικού σαρώθρου
χωρητικότητας 1,3κμ**

Προϋπολογισμός 127.500,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης .
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου**. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν είκοσι επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (127.500,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.**

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,*
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,*
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,*
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,*
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) *«Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,*
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,*
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,*
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,*
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,*

- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν είκοσι επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (127.500,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.**

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Διεθνή Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.**

Συντάχθηκε

Πρέβεζα **11-9-2023**

Ο Δ/ντής

Τζόκας Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Δ/νση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2**

**Προμήθεια ενός (1)
αναρροφητικού σαρώθρου
χωρητικότητας 1,3κμ**

Προϋπολογισμός 127.500,00€

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εισαγωγή – σκοπός

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια σαρώθρου.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Γενικά

Το υπό προμήθεια αποκλειστικά αναρροφητικό σάρωθρο αποκλειόμενης οποιασδήποτε μηχανικής υποβοήθησης (αναβατόριο, κεντρική βούρτσα κ.α.) θα είναι τελείως καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας, αυτοκινούμενο, με ένα τιμόνι, με χωρητικότητα κάδου σαρωμάτων τουλάχιστον 1300 λίτρα και ικανότητα φόρτισης κάδου τουλάχιστον 1000 kg, προκειμένου να έχει μεγάλη αυτονομία, και θα φέρει απαραίτητα τέσσερις ομοιδιάστατους τροχούς.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρου, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.

Το σάρωθρο θα φέρει έναν (1) κινητήρα DIESEL ικανής ισχύος για την κίνηση και την εκτέλεση του σαρωτικού έργου.

Οι διαστάσεις του οχήματος τα βάρη του άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες Ελληνικές και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με άδεια κυκλοφορίας και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του μηχανήματος στο Δήμο, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος της Αρμόδιας Υπηρεσίας για την έκδοση άδειας χρήσης και κυκλοφορίας.

Ο κινητήρας του προς προμήθεια σαρώθρου θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε.

Επίσης, το εν λόγω σάρωθρο θα είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό Air – condition

Το σάρωθρο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα κ.λ.π. καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης.

Πλαίσιο

Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό , θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής, για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας. Το όχημα θα φέρει δύο (2) άξονες με μόνιμη τετρακίνηση (4X4), θα φέρει τέσσερις (4) πλήρεις ομοίων διαστάσεων τροχούς μετά ελαστικών επισώτρων, καταλλήλων και ιδίων διαστάσεων.

Το πλαίσιο θα έχει μικρές διαστάσεις για να δίδει τη δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό φορτίο πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg και για την αποφυγή υπερφόρτωσης να διαθέτει ένδειξη μεγίστου φορτίου στον οπίσθιο άξονα.

Κινητήρας

Πετρελαιοκίνητος κινητήρας ικανής ισχύος , με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση . Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής και θα φέρει τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. που αφορούν την εκπομπή ρύπων από κινητήριες Diesel. Κατά τις συνήθεις απαιτήσεις σάρωσης , θα εργάζεται στις χαμηλότερες ικανές στροφές , όσο πιο κοντά γίνεται στις στροφές μέγιστης ροπής στρέψεως

Θα είναι ασφαλώς τοποθετημένος και καλυμμένος , ώστε να μην διατρέχει κίνδυνο να ρυπανθεί κατά το άδειασμα του κάδου ή κατά το πλύσιμο .

Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης .

Η υποδύναμη του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 55kW αποδιδόμενη όσο το δυνατόν σε χαμηλότερες στροφές έτσι ώστε αφ' ενός να είναι αρκετή η υποδύναμη για την εκτέλεση των εργασιών και αφ' ετέρου η κατανάλωση να είναι μικρή. Επιπρόσθετα θα διαθέτει δοχείο καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων. Να δοθούν διαγράμματα ισχύος, ροπής στρέψεως και κατανάλωσης καυσίμου όπου και θα προκύπτουν τα χαρακτηριστικά του κινητήρα.

Θα δοθούν υποχρεωτικά τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- Πραγματική ισχύς σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Κυλινδρισμός

Σύστημα μετάδοσης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι **υδροστατικό** ηλεκτρονικά ελεγχόμενο και η κίνηση θα μεταβιβάζεται μόνιμα σε όλους τους τροχούς (4X4) προκειμένου το σάρωθρο να διαθέτει τη μέγιστη δυνατή δύναμη. Να δοθούν τεχνικά χαρακτηριστικά της υδροστατικής κίνησης. Θα διαθέτει διάφορα προγράμματα κίνησης και εργασίας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη οικονομία καυσίμου.

Προκειμένου να είναι εύκολη η μεταβίβαση στα διάφορα σημεία εργασίας η μέγιστη ταχύτητα πορείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/h, η δε ταχύτητα εργασίας να είναι τουλάχιστον 20 km/h. Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ταχύτητας εργασίας και ένδειξη του ποσοστού στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών έτσι ώστε για λόγους ασφαλείας ο

χειριστής να μην μπορεί να υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ακόμη και άθελα. Να δοθεί η αναρριχητική ικανότητα του σαρώθρου υπό πλήρες φορτίο, η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη της τάξεως του 20% και η δυνατότητα πλάγιας κίνησης μεγαλύτερη από από 5°. Η μετάδοση κίνησης για την εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία θα επιτυγχάνεται απαραίτητα μέσω δύο (2) πεντάλ εντός της καμπίνας, ένα για την κίνηση εμπρός και ένα για την κίνηση πίσω.

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρείθρων και για αυτό το λόγο το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με άρθρωση. Η γωνία άρθρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 45° και η ακτίνα στροφής εσωτερικά που θα επιτυγχάνεται δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1300 mm και έτσι ώστε να κινείται σε χώρους όπου είναι περιορισμένες οι διαστάσεις. Θα δοθεί η μέγιστη ταχύτητα πορείας του σαρώθρου, χωρίς άλλη οικονομική επιβάρυνση, πέραν αυτής που προσφέρεται ως τιμή σαρώθρου η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 40 km/h. Η ταχύτητα εργασίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 km/h.

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον 3 διαφορετικά προγράμματα εργασίας έτσι ώστε αυτόματα η παροχή λαδιού να ρυθμίζεται στις ανάγκες σάρωσης.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το κύριο ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί στους τροχούς διαμέσου διπλού κυκλώματος για την πέδη πορείας (ένα κύκλωμα θα επενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα και ένα στον οπίσθιο), τουλάχιστον η πέδη των εμπρόσθιων τροχών να είναι με δισκόφρενα. Θα διαθέτει επίσης ηλεκτρική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που θα εξασφαλίζει την ασφαλή ακινητοποίηση του σαρώθρου.

Σύστημα διεύθυνσης

Θα είναι υδραυλικό. Το σάρωθρο με γνώμονα τις πλέον εργονομικές διαστάσεις λαμβάνοντας υπόψη την μέγιστη ευελιξία ταυτόχρονα δε θα ξεπερνά σε μήκος μαζί με τις ψήκτρες τα 4,6 μέτρα.

Ταυτόχρονα και έτσι ώστε να μπορεί να φέρει μελλοντικά και άλλα παρελκόμενα όπως λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα κ.α. ως όχημα οι διαστάσεις του πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές για να μπορεί να εργάζεται σε στενούς δρόμους και πλατείες του Δήμου, ήτοι:

- Το μέγιστο μήκος χωρίς τις ψήκτρες εργασίας δε θα ξεπερνά τα 4000 mm
- Το ύψος του (χωρίς τον φάρο) δεν θα ξεπερνά τα 2000 mm
- Η μέγιστη ακτίνα στροφής θα είναι απαραίτητα μικρότερη από 1300 mm μέτρα εσωτερικά

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Οι άξονες του σαρώθρου θα πρέπει να είναι ισχυροί με δυνατότητα να φέρουν φορτίο τουλάχιστον 1700 κιλά εμπρός αλλά και τουλάχιστον 2400 κιλά πίσω. Το δε όχημα θα είναι ικανό να φέρει ολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 3500 κιλά.

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό ανεξάρτητα τόσο στον εμπρόσθιο όσο και στον οπίσθιο άξονα για βέλτιστη άνεση κατά την λειτουργία του, ανάρτηση που εμπεριέχει πνευματικά ελατήρια αποκλείεται. Η ανάρτηση σε συνδυασμό με το ελεύθερο ύψος πρέπει να εξασφαλίζουν ανάβαση σε εμπόδια (κράσπεδα κτλ) τουλάχιστον 15εκ.

Το σάρωθρο θα φέρει (4) ομοδιάστατους τροχούς με τελείως καινούρια ελαστικά επίσωτρα.

Κάδος απορριμμάτων

Η χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 1300 λίτρων και θα επιτυγχάνεται το μέγιστο της ευελιξίας και των μικρών διαστάσεων . Προκειμένου να διατηρείται το απόβαρο του σαρώθρου όσο το δυνατόν χαμηλότερο θα είναι κατασκευασμένος από αλουμίνιο και δεν θα προσβάλλεται ακόμα και από συνήθη βαριά συνεχή χρήση του σαρώθρου .

Η εκφόρτωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται με οπίσθια ανατροπή . Η δεξαμενή απορριμμάτων θα ανυψώνεται με υδραυλικό σύστημα και θα εκκενώνει σε ύψος οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 140 cm που επιτρέπει την απ' ευθείας εκκένωση σε κάδους 1100, 660 και 770 lt κατά DIN 30700 και σε containers αναλόγου μεγέθους. Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα , θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο σύστημα και θα ασφαλίζει μηχανικά . Το σάρωθρο θα διαθέτει μεγάλο πλάτος για τα εξερχόμενα απορρίμματα (τουλάχιστον 900 mm).

Οι στροφές της τουρμπίνας πρέπει να είναι ρυθμιζόμενες και να υπάρχουν έτοιμα προγράμματα λειτουργίας τα οποία θα διευκολύνουν τον χειριστή. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα μεταβολής των προγραμμάτων προκειμένου να βελτιστοποιούνται ανάλογα των χειριστή και το είδος σάρωσης που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Οι στροφές τις τουρμπίνας θα εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Θα υπάρχουν εξωτερικοί διακόπτες οι οποίοι θα επιτρέπουν την ανύψωση του κάδου απορριμμάτων για καλύτερη εποπτεία της διαδικασίας από τον χειριστή. Οι διακόπτες για λόγους ασφαλείας για αποφυγή ακούσιας ανύψωσης θα απαιτούν τη χρήση και των δύο χεριών.

Υδραυλικό σύστημα

Θα διατίθεται σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου.

Θα διατίθεται δεξαμενή υδραυλικού λαδιού , ψυγείο υδραυλικού λαδιού , φίλτρα υδραυλικού λαδιού , αντλίες υδραυλικού και υδραυλικοί κινητήρες .

Θα διαθέτει αντλίες υδραυλικού και θα εμπλέκονται με τον κινητήρα πετρελαίου με αξιόπιστο σύστημα . Θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς, την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας, το υδραυλικό τιμόνι , τις μετακινήσεις των βουρτσών και της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών .

Τα υδραυλικά κυκλώματα θα ελέγχονται ηλεκτρουδραυλικά από την θέση του οδηγού, θα είναι ρυθμιζόμενα μέσω περιστροφικού διακόπτη με ενδείξεις στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση - εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης.

Σύστημα σάρωσης

Θα διατίθεται συνολικά δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες , εμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών , η μία εκ των οποίων (δεξιά) θα καθαρίζει το ρείθρο, αμφότερες δε θα οδηγούν τα απορρίμματα και την σκόνη , λάσπη, σε κεντρικό πέταγμα, έτσι ώστε αυτά να στοιχίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε το στόμιο αναρρόφησης που ακολουθεί , να περνάει ακριβώς πάνω από τα στοιχισμένα απορρίμματα και να τα απορροφά πλήρως το στόμιο αναρρόφησης . Το πλάτος σάρωσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο υδραυλικά από την καμπίνα με μέγιστο πλάτος τουλάχιστον 2200 mm. Το μέγιστο πλάτος σάρωσης για λόγους μείωσης του

κόστους λειτουργίας πρέπει να επιτυγχάνεται με μόνο δύο ψήκτρες. Επίσης πρέπει να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης επί του εδάφους ανεξάρτητα για κάθε βούρτσα. Η διάμετρος των βουρτσών θα είναι τουλάχιστον 900 mm.

Οι δύο εμπρόσθιες πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης. Στην προσφορά θα αναφέρονται η διάμετρος των βουρτσών, το υλικό κατασκευής τους καθώς και αν υπάρχουν διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λ.π.) θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και θα υπάρχει δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού , ανάλογα με τις απαιτήσεις. Προκειμένου να μην αποσπάται η προσοχή του χειριστή οι στροφές των βουρτσών θα εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών η οποία θα είναι τοποθετημένη στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα.

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα και θα αυξομειώνεται από το χειριστή - οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης , ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας.

Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω του κενού που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος. Το στόμιο και ο σχετός αναρρόφησης θα είναι απαραίτητα συνδεδεμένα στεγανά με την κεφαλή αναρρόφησης ώστε να αποφεύγονται απώλειες απορροφητικότητας. Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 500 mm. Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων. Το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ακριβώς πίσω από τις βούρτσες και να διαθέτει ειδικό κλαπέ για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων. Για ευκολότερη λειτουργία ο χειρισμός του κλαπέ θα γίνεται απαραίτητα από ποδομοχλό εντός της καμπίνας έτσι ώστε ο χειριστής να έχει πλήρη έλεγχο για το διάστημα ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου. Όλο το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης θα λαμβάνει κίνηση από τον κινητήρα των σαρώθρων καθώς επίσης και όλες οι προβλεπόμενες εφαρμογές θα μπορούν να λειτουργήσουν από την υδραυλική εγκατάσταση του σαρώθρου.

Σύστημα νερού

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό , χωρητικότητας απαραίτητα μεγαλύτερης των 180 λίτρων με ηλεκτρονική ένδειξη της στάθμης. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρητικότητας περίπου 180 λίτρα έτσι ώστε να αυξάνεται στο μέγιστο δυνατό η αυτονομία του.

Θα διαθέτει στον στάνταρ εξοπλισμό του σύστημα ανακύκλωσης του νερού που συλλέγεται στη δεξαμενή απορριμμάτων.

Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού μέσω των μπεκ ψεκασμού νερού για κατακάθιση της σκόνης κατά τη σάρωση. Η παροχή νερού θα μπορεί να ρυθμίζεται κατά βούληση από τον θάλαμο ή να απομονώνονται τελείως, για οικονομία νερού. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ψεκασμού νερού στο στόμιο αναρρόφησης τόσο από το δοχείο ανακύκλωσης όσο και από το δοχείο καθαρού νερού έτσι ώστε

σε περίπτωση έλλειψης νερού στο δοχείο ανακύκλωσης να μπορεί να γίνεται ψεκασμός από το δοχείο καθαρού νερού. Η ρύθμιση αυτή θα γίνεται από την καμπίνα.

Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού

Το σάρωθρο θα φέρει σύστημα υψηλής πίεσης νερού (μάνικα με πιστολέτο) με πίεση 120 bar τουλάχιστον και μήκους 10m για την πλύση διαφόρων αντικειμένων καθώς και του ιδίου σαρώθρου.

Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης

Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης τοποθετημένο στην οροφή του σαρώθρου υποβασταζόμενο από βραχίονα με αερανάρτηση για μέγιστη άνεση κατά την λειτουργία του, για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 3500m.

Καμπίνα οδήγησης

Θα είναι στηριγμένη επί του πλαισίου, με ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας security , θέα στα σημεία εργασίας απ' ευθείας ή μέσω καθρεπτών , εργονομικό, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με ζώνη ασφαλείας , με πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων, ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα και ηλεκτρικό σύστημα νερού υαλοκαθαριστήρα καθώς και εργοστασιακό κλιματισμό. Το σάρωθρο θα φέρει 2 πόρτες έκαστη με επένδυση. Επίσης πρέπει να διαθέτει συρόμενα παράθυρα τόσο δεξιά όσο και αριστερά.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με φάρο και τα προβλέποντας από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και καθρέπτες για τον έλεγχο των περιστροφικών σαρώθρων και των ρείθρων .

Για τον αποτελεσματικό έλεγχο και ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας θα διαθέτει οθόνη πολλαπλών ενδείξεων τοποθετημένη σε εργονομική θέση (στο ύψος των ματιών του χειριστή) προκειμένου να μην αποσπάται η προσοχή του κατά την λειτουργία.

Η οθόνη θα έχει την δυνατότητα ένδειξης τουλάχιστον των παρακάτω δεδομένων:

- Ενδείξεις προειδοποίησης και πληροφορίας όπως έλεγχος φόρτισης μπαταρίας, πίεσης λαδιού, θερμοκρασία μέσου ψύξης και υδραυλικού λαδιού, υπερφόρτωση κάδου απορριμμάτων, στάθμη καυσίμου και καθαρού νερού καθώς και κατάστασης φίλτρου σωματιδίων, ώρες λειτουργίας, ώρες σάρωσης και απόσταση σάρωσης
- Ένδειξη συνολικών ωρών και ωρών εργασίας με δυνατότητα μηδενισμού
- Ένδειξη συνολικής απόστασης και απόστασης σάρωσης με δυνατότητα μηδενισμού
- Ένδειξη κατάστασης φίλτρου σωματιδίων και δυνατότητα χειροκίνητης αναζωογόνησης
- Ενεργοποίησης – απενεργοποίησης αντλίας νερού και ρύθμισης ποσότητας
- Ένδειξη στάθμης νερού στο δοχείο καθαρού νερού
- Ενεργοποίησης – απενεργοποίησης, ρύθμισης και ένδειξη στροφών βουρτσών
- Ενεργοποίησης – απενεργοποίησης, ρύθμισης και ένδειξη στροφών τουρμπίνας αναρρόφησης
- Δυνατότητα ρύθμισης και αποθήκευσης διαφορετικών χρηστών

- Διαγνωστικό σύστημα με ένδειξη κωδικών βλάβης με αναλυτική περιγραφή αυτών. Επίσης πρέπει να υπάρχει μνήμη για την αποθήκευση και ανάγνωση των τελευταίων κωδικών βλάβης.
- Αντίστροφη μέτρηση για υπολειπόμενο χρόνο και χιλιόμετρα μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το σάρωθρο θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες. Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Για λόγους ασφαλείας θα υπάρχει ηχητική σήμανση κατά την ενεργοποίηση της λυχνίας αλλαγής πορείας (φλας) και κατά την οπισθοπορεία με δυνατότητα απενεργοποίησης για νυχτερινή εργασία.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Λοιπός Εξοπλισμός:

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- **Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:**
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **διακόσιες εβδομήντα (270) ημέρες**.
Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 και διασφάλισης της υγείας και της ασφάλειας κατά την εργασία ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**Αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1300 λίτρων**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή – σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Κάδος απορριμμάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Σύστημα λειτουργίας του Σαρώθρου Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Σύστημα νερού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

15.	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
19.	Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
20.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
21.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
22.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1300 λίτρων

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Πλαίσιο (Μέγεθος, βάρος, τερτρακίνηση, διαστάσεις)	100-120	8
2	Κινητήρας (ισχύς, ροπή, κυλινδρισμός)	100-120	12
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	8
4	<u>Σύστημα πέδησης</u>	100-120	8
5	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	8
6	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά	100-120	8
7	Κάδος απορριμμάτων	100-120	8
8	Υδραυλικό σύστημα	100-120	5
9	Σύστημα σάρωσης		5
10	Σύστημα νερού. Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης .		7
11	Καμπίνα οδήγησης.		8
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
13	Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου_Λοιπός Εξοπλισμός	100-120	5
14	Χρόνος παράδοσης. Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ			100

Η βαθμολόγηση (K_i) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο : $U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4782/2021 & Ν.4412/2016 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Συντάχθηκε

Πρέβεζα **11-9-2023**

Ο Δ/ντής

Τζόκας Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΤΜΗΜΑ Β

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2**

**Προμήθεια ενός (1)
χλοοκοπτικού τρακτέρ και
ελκόμενου αεριστήρα .**

Προϋπολογισμός 22.500,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Για τις ανάγκες συντήρησης του νέου φυσικού χλοοτάπητα του γηπέδου του Δήμου Πρέβεζας απαιτείται ένα χλοοκοπτικό τρακτέρ και ένας ελκόμενος αεριστήρας.

Ο χλοοτάπητας αποτελείται από θερμόφιλα είδη φυτών και για τον λόγο αυτό θα πρέπει το χλοοκοπτικό τρακτέρ να έχει δυνατότητα να κουρεύει σε χαμηλό ύψος. Ενδεικτικό ύψος κοπής 25 χιλιοστά. Επίσης θα πρέπει να έχει πολύ μεγάλη δυνατότητα αναρρόφησης ώστε να μην μένουν υπολείμματα κομμένου χόρτου και άλλου οργανικού υλικού στην επιφάνεια του τάπητα. Το χλοοκοπτικό τρακτέρ θα πρέπει να έχει δυνατότητες πολύ γρήγορης εργασίας και αυτό εξασφαλίζεται με τη μεγάλη ταχύτητα κοπής άνω των 11 km/h αλλά να διαθέτει και πολύ μεγάλο κάδο τουλάχιστον 500 λίτρων χωρητικότητας που να συνοδεύεται με υδραυλική εκκένωση.

Τα θερμόφιλα είδη χλοοτάπητα απαιτούν συχνούς επιφανειακούς αερισμούς, εργασία η οποία είναι απαραίτητη για την ανανέωση του χλοοτάπητα αλλά και για την διηθητικότητα του εδάφους στο νερό. Για τον λόγο αυτό είναι απαραίτητος ένας αεριστήρας χλοοτάπητα που να ελκόμενος από το χλοοκοπτικό τρακτέρ και θα λειτουργεί αυτόνομα με δικό του βενζινοκινητήρα.

Πρέβεζα 11-9-2023

Συντάχθηκε

Ο Δ/ντής

Τζόκας Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**

Προμήθεια ενός (1)

**Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**
Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2

**χλοοκοπτικού τρακτέρ και
ελκόμενου αεριστήρα .**

Προϋπολογισμός 22.500,00€

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΟΠΗ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΓΗΠΕΔΟΥ

Το προδιαγραφόμενο χλοοκοπτικό τρακτέρ θα πρέπει να είναι επαγγελματικό και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κουρεύει τόσο θερμόφιλες όσο και ψυχρόφιλες ποικιλίες χλοοτάπητα. Θα πρέπει να φέρει τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Επώνυμο κινητήρα αμόλυβδης βενζίνης δικύλινδρο τουλάχιστον 600 cc –
- Μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς κινητήρα 18 HP
- Η απόδοση εργασίας (χωρίς στάση και νεκρούς χρόνους) να είναι τουλάχιστον 14.000 m²/h
- Η ταχύτητα εργασίας να είναι τουλάχιστον 11 km/h
- Το πλάτος κοπής να είναι 120-125 cm
- Μπαταρία 12 V, 33 Ah
- Η μετάδοση να γίνεται υδροστατικά και η τελική μετάδοση με αλυσίδα.
- Η χωρητικότητα κάδου να είναι τουλάχιστον 500 L και η εκκένωσή του να γίνεται με υδραυλικό άδειασμα υπό γωνία 90°.
***Τα παραπάνω χαρακτηριστικά είναι βασικά και αν δεν τα διαθέτει το προσφερόμενο τρακτέρ αποτελούν αιτία αποκλεισμού.*
- Το επίπεδο θορύβου να μην ξεπερνά τα 87 Db – και να συμβαδίζει με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό EEC 86/188
- Οι διαστάσεις των τροχών να είναι τουλάχιστον εμπρός 15X6,5-8 , οπίσθιοι 23X8,5-12
- Το βάρος του μηχανήματος να μην ξεπερνά τα 480 kg και οι διαστάσεις του να είναι συμπαγής και όχι πάνω από 2,95 X 1,30 X 1,95 m (μήκος x πλάτος x ύψος)
- Για λόγους ασφάλειας του χειριστή θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει δοκό ασφαλείας (roll bar),
η οποία θα πρέπει να είναι αναδιπλούμενη και να διαθέτει όλα τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας.
- Η θέση του χειριστή να είναι ρυθμιζόμενη ανάλογα με τις ανάγκες του χειριστή.
- Θα πρέπει να διαθέτει ξεχωριστό υδραυλικό σύστημα με αυτόνομο δίκτυο αγωγών, δοχείου λαδιού, αντλίας κ.λ.π. το οποίο θα χρησιμοποιείται για υδραυλικό άδειασμα του κάδου καθώς επίσης θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί εφόσον αφαιρεθεί ο κάδος, για να συνδέονται παρελκόμενα με υδραυλική λειτουργία όπισθεν του τρακτέρ.

- Να δέχεται πλήθος πρόσθετων μηχανημάτων (ελκόμενο αεριστήρα, διανομέα χόρτου όταν δεν συλλέγει, οπίσθιο λιπασματοδιανομέα, mulching kit, σκούπα, μαχαίρι εκχιονισμού).
- Το ύψος κοπής να μπορεί να ρυθμίζεται σε 6 διαφορετικές θέσεις τουλάχιστον και το ελάχιστο ύψος κοπής να είναι 25 mm ώστε να γίνεται κατάλληλη κοπή σε θερμόφιλο χλοοτάπητα. Το μέγιστο ύψος κοπής θα πρέπει να είναι άνω των 80 mm.
- Το πλατό κοπής να είναι ενισχυμένο με πάχος τουλάχιστον 1 cm και να είναι ειδικά διαμορφωμένο ώστε να υπάρχει απευθείας εκκένωση του κομμένου χόρτου στον κάδο συλλογής. Έτσι αποφεύγεται η έμφραξη της διόδου μεταφοράς του κομμένου χόρτου όπως συμβαίνει στα συμβατικά χλοοκοπτικά τρακτέρ.

Κρίνονται τελείως απαραίτητα τα πιο πάνω χαρακτηριστικά και θα αποκλείονται μηχανήματα που δεν πληρούν αυτά.

Το μηχανήμα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό CE καθώς και να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας της Ε.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΚΟΜΕΝΟΥ BENZINOKINHTOY ΑΕΡΙΣΤΗΡΑ

Ο προσφερόμενος αεριστήρας γκαζόν θα πρέπει να είναι :

- Κατάλληλος για αερισμό χλοοτάπητα αγωνιστικών χώρων
- Να διαθέτει αυτόνομο βενζινοκινητήρα ώστε να μη χρειάζεται ισχυροδότηση από τρακτέρ
- Ο βενζινοκινητήρας θα πρέπει να εξασφαλίζει την απαιτούμενη κίνηση στον άξονα μαχαριών αερισμού
- Ελκόμενος με τρεις τροχούς αεροθαλάμου με ρουλεμάν και μεγάλο πλάτος για την αποφυγή συμπίεσης του χλοοτάπητα
- Ο άξονας μαχαριών να διαθέτει τρία σετ ρουλεμάν, φρένο μαχαριών και ολισθαίνοντα συμπλέκτη ασφαλείας
- Να διαθέτει επώνυμο κινητήρα τουλάχιστον 9 HP και 270 cc
- Πλάτος εργασίας τουλάχιστον 90 cm
- Ενδεικτική απόδοση 4.000 m² /h
- Το βάθος εργασίας να είναι ρυθμιζόμενο
- Ο χειρισμός του ελκόμενου αεριστήρα από τη θέση μεταφοράς στη θέση εργασίας θα πρέπει να γίνεται εύκολα από τη θέση του χειριστή του τρακτέρ.
- Βάρος θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 110 kg

Συντάχθηκε

Τζόκας Κων/νος
Μηχανολόγος
Μηχανικός

Πρέβεζα **11-9-2023**

Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Χλοοκοπτικό τρακτέρ ,βενζινοκίνητος αεριστήρας

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
A	ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ		
1	Κινητήρας (ισχύς,ροπή,κυλινδρισμός)	100-120	10
2	Απόδοση εργασίας,ταχύτητα,πλάτος κοπής	100-120	10
3	Μετάδοση κίνησης	100-120	8
4	χωρητικότητα κάδου υδραυλικό άδειασμα	100-120	8
5	Βάρος οχήματος,διαστάσεις	100-120	8
6	Θέση χειριστή,δοκός ασφαλείας	100-120	8
7	Δυνατότητα πρόσθετων μηχανημάτων	100-120	8
8	Υψος κοπής ρύθμιση θέσεων	100-120	8
9	Πλατό κοπής ειδικά διαμορφωμένο απευθείας εκκένωση του κομμένου χόρτου στον κάδο	100-120	8
	BENZINOKINHTOS AERISTHRAΣ		
10	<u>Πλαίσιο (Μέγεθος, βάρος, τερτρακίνηση,διαστάσεις)</u> <u>Κινητήρας (ισχύς,ροπή,κυλινδρισμός)</u>	100-120	3
11	<u>Απόδοση Σύστημα μετάδοσης κίνησης</u>	100-120	3
12	<u>Χερισμός Σύστημα έλξης</u>	100-120	3
13	<u>Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη</u> <u>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου.</u>	100-120	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
15	Χρόνος παράδοσης.	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ		100	

Η βαθμολόγηση (Κ_i) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο : $U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + + \sigma_v * K_v$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4782/2021 & Ν.4412/2016 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Συντάχθηκε

Πρέβεζα 11-9-2023

Ο Δ/ντής

Τζόκας Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η δαπάνη του συνόλου της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% ,το οποίο αποτελείται από

-Τμήμα Α,

«Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1,3κμ».

-Τμήμα Β,

«Προμήθεια ενός (1) χλοοκοπτικού τρακτέρ και ελκόμενου αεριστήρα».

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1,3κμ .	102.822,58	1	102.822,58
Χλοοκοπτικό τρακτέρ ,βενζινικίνητος αεριστήρας	18.145,16	1	18.145,16
			120.967,74
Φ.Π.Α. 24%			29.032,26
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			150.000,00

Οι ποσότητες και οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που συντάχθηκε από την αρμόδια Δ/ση του Δήμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης διακήρυξης. Ο υποψήφιος ανάδοχος μπορεί να δώσει προσφορά για ένα τμήμα είτε και για το σύνολο.

Πρέβεζα 11/9/2023

Συντάχθηκε

Ο Δ/ντής

Τζόκας Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Δ/νση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2**

**Προϋπολογισμός´
150.000,00€ (με ΦΠΑ)
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
Αρ.μελέτης´47/11-9-2023**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο :Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 2^ο :Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνει την,

-Τμήμα Α,

«Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1,3κμ».

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 127.500,00€ με ΦΠΑ.

CPV 34144431-8

Κ.Α.02.62.7132.209

-Τμήμα Β,

«Προμήθεια ενός (1) χλοσκοπτικού τρακτέρ και ελκόμενου αεριστήρα».

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 22.500,00€ με ΦΠΑ

CPV 16311100-9

Κ.Α.02.62.7132.209

ΑΡΘΡΟ 3^ο :Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

Η παρούσα διακήρυξη

Τεχνική Εκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές

Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

Ενδεικτικός Προυπολογισμός.

Προσφορά της αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με Ηλεκτρονικό Δημόσιο Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι ποιοτικών κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**Τμήμα Α΄ Αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 1300 λίτρων**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Πλαίσιο (Μέγεθος, βάρος, τερτακίνηση, διαστάσεις)	100-120	8
2	Κινητήρας (ισχύς, ροπή, κυλινδρισμός)	100-120	12
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	8
4	<u>Σύστημα πέδησης</u>	100-120	8
5	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	8
6	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά	100-120	8
7	Κάδος απορριμμάτων	100-120	8
8	Υδραυλικό σύστημα	100-120	5
9	Σύστημα σάρωσης		5
10	Σύστημα νερού. Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης .		7
11	Καμπίνα οδήγησης.		8
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
13	Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου_Λοιπός Εξοπλισμός	100-120	5
14	Χρόνος παράδοσης. Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ			100

Τμήμα Β΄ Χλοοκοπτικό τρακτέρ ,βενζινοκίνητος αεριστήρας

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
A	ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ		
1	Κινητήρας (ισχύς, ροπή, κυλινδρισμός)	100-120	10

2	Απόδοση εργασίας,ταχύτητα,πλάτος κοπής	100-120	10
3	Μετάδοση κίνησης	100-120	8
4	χωρητικότητα κάδου υδραυλικό άδειασμα	100-120	8
5	Βάρος οχήματος,διαστάσεις	100-120	8
6	Θέση χειριστή,δοκός ασφαλείας	100-120	8
7	Δυνατότητα πρόσθετων μηχανημάτων	100-120	8
8	Υψος κοπής ρύθμιση θέσεων	100-120	8
9	Πλατό κοπής ειδικά διαμορφωμένο απευθείας εκκένωση του κομμένου χόρτου στον κάδο	100-120	8
	BENZINOKINHTOS AERISTHΡΑΣ		
10	<u>Πλαίσιο (Μέγεθος, βάρος, τερτρακίνηση,διαστάσεις)</u> <u>Κινητήρας (ισχύς,ροπή,κυλινδρισμός)</u>	100-120	3
11	<u>Απόδοση Σύστημα μετάδοσης κίνησης</u>	100-120	3
12	<u>Χερισμός Σύστημα έλξης</u>	100-120	3
13	<u>Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη</u> <u>Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος</u> <u>παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος</u> <u>ανταπόκρισης συνεργείου.</u>	100-120	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
15	Χρόνος παράδοσης.	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ		100	

Η βαθμολόγηση (K_i) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο : $U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + + \sigma_n * K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2016 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Άρθρο 5° Κριτήρια επιλογής αναδόχου

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις προκειμένου να αναδειχθεί ανάδοχος της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

α) Αναφορικά με την καταλληλότητα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας:

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο - Μητρώο ή οποιαδήποτε άλλον προβλεπόμενο φορέα, με αναφορά στο ειδικό αντικείμενο της σχετικής προκήρυξης.

β) Αναφορικά με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:

Ο οικονομικός φορέας που θα συνάψει συμφωνητικό θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει ετήσιο κύκλο εργασιών, κατά την προηγούμενη τριετία, ίσο ή ανώτερο του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας για το σύνολο των τμημάτων για τα οποία υποβάλλει προσφορά.

Σε περίπτωση Οικονομικών Φορέων που λειτουργούν για λιγότερο από τρία (3) έτη, θα προσκομίζονται οι Οικονομικές Καταστάσεις των ετών που έχουν λήξει προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και θα λαμβάνονται υπόψη τα ζητούμενα από την παρούσα, οικονομικά στοιχεία, για τα έτη που αυτές λειτουργούν.

γ) Αναφορικά με την τεχνική ικανότητα:

-Προηγούμενη υλοποίηση συναφούς αντικειμένου συμβάσεων (παράδοση όμοιων οχημάτων), εντός της προηγούμενης τριετίας, συνολικής αξίας ίσης με την αξία της σύμβασης. Προσκόμιση καταλόγου με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τιμολόγια πώλησης του οικονομικού φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού,

-συμμόρφωση με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας τα οποία απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και το Φύλλο Συμμόρφωσης,

ΑΡΘΡΟ 6^ο :Εγγύηση καλής εκτέλεσης – καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης είτε του τμήματος χωρίς το Φ.Π.Α.** (βάσει των διατάξεων του άρθρου 21 του Ν.4782/2021). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α/9-3-2021).

Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης και πριν από την έναρξη του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας, να **καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, ποσού ίσου με το 3% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης είτε του τμήματος εκτός του ΦΠΑ και χρόνου ισχύος σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές τουλάχιστον ενός (1) έτους.**

ΑΡΘΡΟ 7^ο :Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου και ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες για το Τμήμα Α ,και έξι (6) μήνες για το Τμήμα Β1 ΚΑΙ Β2 από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται σύμφωνα με την νομοθεσία.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή των οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016 & Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α/9-3-2021).

ΑΡΘΡΟ 8°: Απαράδεκτα υλικά – πλημμελής ποιότητα

Αν τα προμηθευόμενα υλικά δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή

ΑΡΘΡΟ 9°: Έκπτωση του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος κυρήσεται εκπτώτος , με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου στις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρ. 203 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10°: Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 11°: Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 12°: Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος, ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 13° : Παραλαβή

Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 208 του ίδιου νόμου.

ΑΡΘΡΟ 14° : Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα **(1) έτος** .

ΑΡΘΡΟ 15° : Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΑΡΘΡΟ 16^ο :Παράδοση

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

Πρέβεζα 11/9/2023

Συντάχθηκε

Ο Δ/ντής

Τζόκας Κων/νος

Μηχανολόγος Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας

Γεωπόνος